



## Rueda Inyectada de Aleación de Aluminio para Camión



### Ruedas con Certificado C.H.A.S.

Registro Nº 38-1311/2015 Certificado Nº DC-M-R74-001.1 Norma IRAM-AITA 8A1

MEDIDA	ET (mm)	Ø AGUJERO CENTRAL (mm)	Nº DE AGUJEROS DE FIJACIÓN	Ø ENTRE CENTROS (mm)
22,5 X 8,25	140	281	10	335
22,5 X 9	150	281	10	335
22,5 X 11,75	0	281	10	335
22,5 X 11,75	120	281	10	335
17,5 X 6	108	160	6	205

CONSULTAR POR OTROS DIÁMETROS DE AGUJEROS CENTRAL Y PERFORADOS DE AGUJEROS DE FIJACIÓN

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
MENOR PESO	CON LA REDUCCIÓN DEL PESO, LA RUEDA POSIBILITA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE CARGA Y ALIVIANAR LAS SUSPENSIONES.
MAYOR RESISTENCIA	PRODUCIDA EN ALUMINIO DE ALTA RESISTENCIA.
MENOR MANTENIMIENTO	TOTALMENTE RESISTENTE A LA CORROSIÓN.
MAYOR VENTILACIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS	CON VENTANAS DE VENTILACIÓN SÚPER DIMENSIONADAS, QUE PROPORCIONAN UNA EXCELENTE REFRIGERACIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS.
AUMENTO DE VIDA ÚTIL EN NEUMÁTICOS Y FRENOS	CON MAYOR CAPACIDAD DE DISIPACIÓN DEL CALOR QUE EL ACERO Y UN MEJOR AJUSTE CON EL NEUMÁTICO, LA RUEDA PERMITE AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS Y LOS FRENOS, BRINDANDO ADEMÁS GRAN CONFORT AL CONDUCIR

Para Brasil ruedas certificadas por INMETRO 



**RUEDAS EB S.R.L.**

[www.ruedaseb.com.ar](http://www.ruedaseb.com.ar) Alvarado 421 · Fighiera (2126) Santa Fe · Argentina - e-mail: [ruedaseb@ruedaseb.com.ar](mailto:ruedaseb@ruedaseb.com.ar)  
 VENTAS TEL (54)03402-470139 int. 3 CEL (54)0336-154410635 NEXTEL 54\*152\*3301 e-mail: [sergioeb@ruedaseb.com.ar](mailto:sergioeb@ruedaseb.com.ar)

Consulte por otras terminaciones o medidas y por nuestras líneas de productos para automóviles, camionetas, camiones y buses

# Rueda Inyectada de Aleación de Aluminio para Camión



## Ahorro de Tara



16 R22,5x9 = -272kg  
 6 R22,5x9 + 6 R22,5x11,75 = -216kg

18 R22,5x9 = -306kg  
 7 R22,5x9 + 7 R22,5x11,75 = -252kg



16 R22,5x9 = -272kg

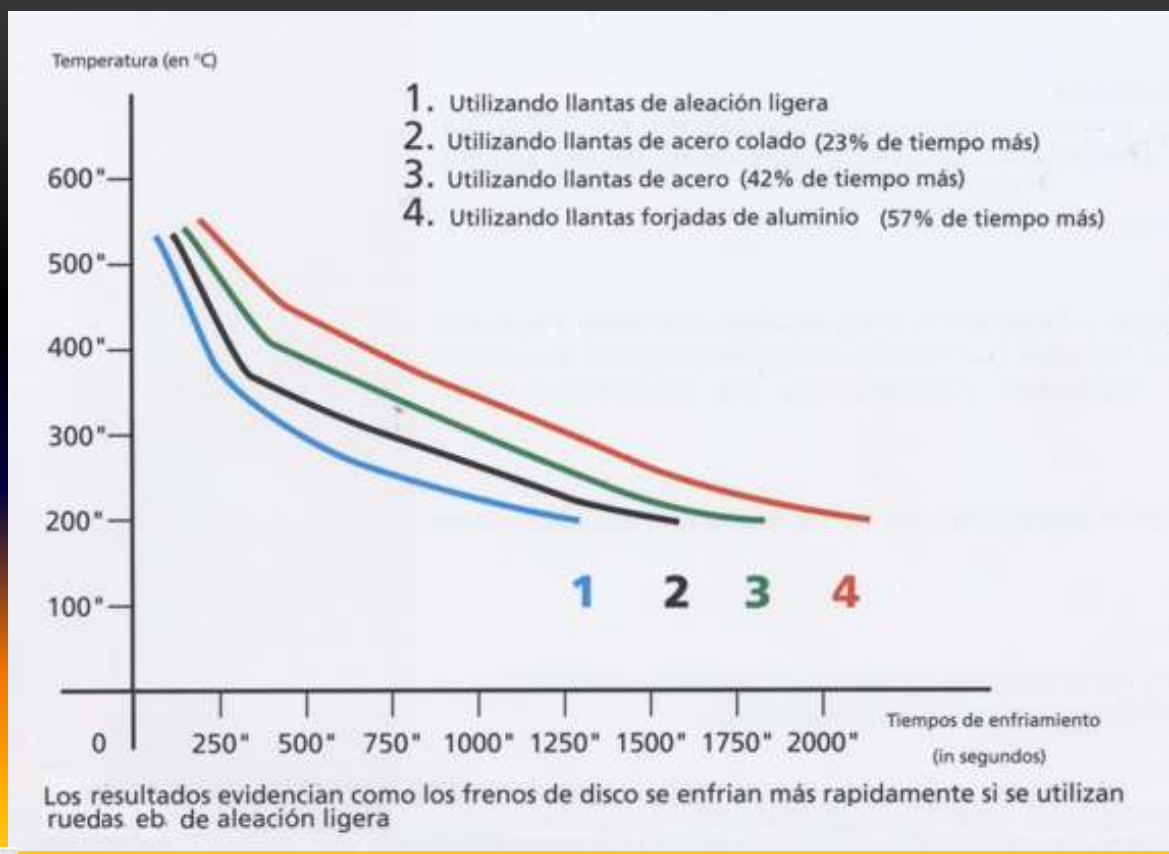
18 R22,5x9 = -306kg



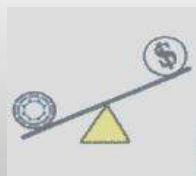
## Rueda Inyectada de Aleación de Aluminio para Camión



# Refrigeración de Frenos



**RUEDAS EB S.R.L.**  
[www.ruedaseb.com.ar](http://www.ruedaseb.com.ar) Alvarado 421 · Fighiera (2126) Santa Fe · Argentina- e-mail: [ruedaseb@ruedaseb.com.ar](mailto:ruedaseb@ruedaseb.com.ar)  
 VENTAS TEL (54)03402-470139 int. 3 CEL (54)0336-154410635 NEXTEL 54\*152\*3301 e-mail: [sergioeb@ruedaseb.com.ar](mailto:sergioeb@ruedaseb.com.ar)



### Aumento de la carga máxima

El considerable ahorro de peso de las llantas de aleación con respecto a las de acero, igual o superior al 40%, permite incrementar de manera sensible la carga máxima del vehículo

### Mejor ventilación y mayor durabilidad de los frenos

El mayor coeficiente de dispersión de calor del aluminio con respecto al acero, junto a la especial forma de las ventilaciones de la llanta favorece una mejor ventilación de los frenos



### Mejor apariencia

La terminación brillante le confiere un aspecto único y atractivo

### Elevada robustez

Los procesos de tratamiento permiten obtener una llanta de elevadas características mecánicas, garantizando la máxima resistencia sobre todos los tipos de terreno y para todo tipo de utilización.



### Tratamiento protector

El tratamiento superficial pasiva y protege el aluminio, aumentando la durabilidad de la terminación superficial en el tiempo.

### Condiciones de conducción más seguras

El perfecto equilibrado, obtenido mediante el mecanizado íntegro de la llanta con máquinas de control numérico, ofrece una conducción extremadamente segura y confortable.



### Fácil mantenimiento

Un simple lavado con agua y detergente devuelve a la rueda su brillo original.

### Gama completa y estilos innovadores

Las llantas están disponibles en varias dimensiones, estándares de fijación y estilos.



**RUEDAS EB S.R.L.**

[www.ruedaseb.com.ar](http://www.ruedaseb.com.ar) Alvarado 421 · Fighiera (2126) Santa Fe · Argentina- e-mail: [ruedaseb@ruedaseb.com.ar](mailto:ruedaseb@ruedaseb.com.ar)  
VENTAS TEL (54)03402-470139 int. 3 CEL (54)0336-154410635 NEXTEL 54\*152\*3301 e-mail: [sergioeb@ruedaseb.com.ar](mailto:sergioeb@ruedaseb.com.ar)